

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
городского поселения Петра Дубрава
от «27» июля 2018 г. № 71

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в городском
поселении Петра Дубрава муниципального района Волжский
Самарской области на 2018-2020 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении Петра Дубрава муниципального района Волжский Самарской области на 2018-2020 годы» (далее - Программа).</p>
<p>Заказчик и ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Администрация городского поселения Петра Дубрава муниципального района Волжский Самарской области.</p>
<p>Исполнители Программы</p>	<p>Администрация городского поселения. Прочие исполнители – по согласованию.</p>
<p>Цель Программы</p>	<p>Повышение безопасности дорожного движения на дорогах городского поселения, в том числе сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2018 - 2020 годы.</p>
<p>Источники и объемы финансирования Программы</p>	<p>Источник финансирования Программы – областной бюджет, бюджет городского поселения Петра Дубрава. Объем финансирования Программы из бюджета поселения определяется сметой расходов на период реализации Программы по решению Собрания представителей городского поселения Петра Дубрава муниципального района Волжский Самарской области.</p>
<p>Основные ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах поселения и на дорогах поселения; - снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и тенденцию к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая численность транспортных средств, двигающихся через поселение;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- увеличение числа случаев несоблюдения требований безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований правил дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

В связи с особенностями рельефа местности и сложившейся застройкой, потенциально опасными являются следующие автодороги городского поселения:

пгт Петра Дубрава

- въезд в поселок;
- перекресток автодороги ул. Садовая и ул. Южная;
- перекресток автодороги ул. Коммунаров и ул. Климова

- участок автодороги ул. Физкультурной;
 - участок автодороги по ул. Южная.
- пос. Заярье
- перекресток автодороги ул. Дачная и ул. Молодежная.

Таким образом, для решения имеющихся проблем необходимы целенаправленные скоординированные действия всех субъектов, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели Программой предусматривается решение следующих задач, заложенных в перечне мероприятий программы.

Раздел 2. ПЕРЕЧЕНЬ И ОПИСАНИЕ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Таблица 1. Перечень и описание программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования по годам, тыс. руб.				Результат реализации мероприятия по годам
			Всего	2018г.	2019г.	2020г.	
1.	Поддержание в исправном состоянии дорожных знаков, дорожной разметки в г.п. Петра Дубрава	2018-2020 гг.	270,0	90,0	90,0	90,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока
2.	Нормативное содержание автодорог в сельском поселении	2018-2020 гг.	2 700,0	900,0	900,0	900,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей
3.	Установка предупреждающих знаков до осуществления ямочного ремонта на территории поселения	2018-2020 гг.	12,00	4,00	4,00	4,00	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока
4.	Установка дорожных знаков организации дорожного движения внутри населенных пунктов поселения	2018-2020 гг.	750,0	250,00	250,00	250,00	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения
5.	Организация пешеходных переходов	2018-2020 гг.	285,00	95,00	95,00	95,00	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока
6.	Распространение совместно с представителями государственной инспекции безопасности дорожного движения среди населения поселения наглядной агитации по пропаганде участников дорожного движения	2018-2020 гг.	15,00	5,00	5,00	5,00	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
7.	Разработка и внесение изменений в действующую	2018-2020 гг.	150,0	50,0	50,0	50,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока

	дислокацию дорожных знаков на территории поселения						
8.	Ямочный ремонт дорог асфальтобетонного покрытия на территории поселения	2018-2020 гг.	900,0	300,0	300,0	300,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока
9.	Организация парковочных мест, в т.ч. для инвалидов	2018-2020 гг.	60,0	20,0	20,0	20,0	Организация благоустройства дорог с учетом доступности для маломобильных граждан
10.	Поддержание в исправном состоянии дорожных знаков, дорожной разметки на территории поселения	2018-2020 гг.	150,0	50,0	50,0	50,0	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения
11	Восстановление, ремонт, новое строительство пешеходных дорожек тротуаров	2018-2020 гг.	6 750,0	2 250,0	2 250,0	2 250,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока
	ВСЕГО:		12 042	4 014	4 014	4 014	

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является принятие мер по предупреждению аварийности и дорожно-транспортного травматизма, организационно-технических мероприятий по благоустройству поселения, в том числе сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- развитие и совершенствование системы предупреждения правонарушений и формирования безопасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- содержание и ремонт наружного освещения;
- ямочный ремонт асфальтобетонных дорог местного значения;
- организация дорожного движения;
- профилактические мероприятия по пропаганде соблюдения правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами.

Срок реализации Программы - 2018 - 2020 годы.

4. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах поселения;
- снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате ДТП;
- совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства и межведомственного взаимодействия органов местного самоуправления Администрации городского поселения Петра Дубрава муниципального района Волжский Самарской области, органов местного самоуправления муниципального

района Волжский Самарской области, федеральных органов исполнительной власти, хозяйственных и общественных организаций, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет заказчик и ответственный исполнитель Программы – Администрация городского поселения.

Ответственный исполнитель Программы:

- готовит проекты решений о внесении изменений в Программу;
- утверждает ежегодный план программных мероприятий;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для выполнения Программы;
- координирует деятельность исполнителей и участников Программы по ее реализации;
- запрашивает информацию у исполнителей и участников Программы о ходе и итогах реализации Программы и предложения по внесению изменений в Программу;
- обобщает результаты и в установленном порядке отчитывается о реализации Программы в целом;
- отражает информацию о реализации Программы в докладе о результатах и основных направлениях деятельности субъекта бюджетного планирования;
- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения. Объем финансирования Программы из бюджета городского поселения определяется сметой расходов на период реализации Программы по решению Собрании представителей городского поселения Петра Дубрава муниципального района Волжский Самарской области.

6. ИНДИКАТОРЫ ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 2. Индикаторы целей программы

Наименование индикатора целей программы	Единица измерения	Значение в предыдущем году	1-й год реализации программы		2-й год реализации программы		3-й год реализации программы	
			БДО*	БДО+БПО**	БДО	БДО+БПО	БДО	БДО+БПО
Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	шт.	5	3	-	3	-	3	-
Совершенствование системы управления деятельностью по повышению	шт.	1	1	-	1	-	1	-

безопасности дорожного движения								
Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	шт.	1	1	-	1	-	1	-

* за счет бюджета действующих обязательств (БДО)

** с учетом бюджета принимаемых обязательств (БПО).

7. ОЦЕНКА РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ И МЕХАНИЗМЫ ИХ МИНИМИЗАЦИИ

На реализацию Программы могут повлиять внешние риски, а именно:

1. Риск, связанный с изменением федерального и краевого законодательства связан с тем, что может возникнуть необходимость вносить существенные изменения в местные нормативные акты, значительно корректировать документы, подготовленные для реализации мероприятий Программы, что повлечет за собой либо отставание от графика реализации мероприятий, либо сделает реализацию некоторых мероприятий экономически невыгодной или невозможной.

2. Заключение муниципального контракта с организацией, которая окажется неспособной исполнить обязательства по контракту.

Планирование мероприятий Программы и объемов финансирования приведет к минимуму финансовых, организационных и иных рисков.